



Сводный каталог

«Сименс Мобильность» запустила консолидированный портфель компонентов

Компания «Сименс Мобильность» запустила MoSopr – консолидированный и единый источник, где впервые отображается диверсифицированный портфель компонентов для железнодорожного транспорта, доступный всем заказчикам. MoSopr предложит полный спектр электромеханических комплектующих, а также системные решения для современных железнодорожных транспортных средств. В каталог входят пантографы, двигательные установки, тележки, тормоза и бортовые блоки питания. Благодаря MoSopr производители подвижного состава и компонентов, а также операторы получат преимущества за счет использования лучших продуктов на рынке, которые помогут эффективно эксплуатировать железнодорожные транспортные средства на протяжении всего жизненного цикла.



«Наш многолетний опыт работы с поездами и локомотивами позволяет нам предложить железнодорожной отрасли комплексный портфель компонентов и систем. Он разработан с точки зрения производителя транспортных средств специально для ее нужд – заявил Альбрехт Нойман, генеральный директор по подвижному составу компании «Сименс Мобильность». Через MoSopr производителям подвижного состава и комплектного оборудования, а также операторам будет еще проще и удобнее приобретать отдельные компоненты и целые системы, которые помогут им оптимизировать и улучшить характеристики их железнодорожных транспортных средств».

«Сименс Мобильность» представила в MoSopr широкий спектр предложений. В

него входит обеспечение надежных систем и компонентов для легкорельсового транспорта и трамваев, систем метро и АРМ, региональных и высокоскоростных поездов, а также локомотивов и пассажирских вагонов. Иными словами, в портфеле учтены все возможные напряжения, типы и размеры линий электропитания для всех сегментов железнодорожного рынка.

Региональная структура компании «Сименс Мобильность» и знакомство с конкретными транспортными системами и нормативными актами позволяют ей адаптировать для заказчиков компоненты, соответствующие всем рыночным сертификатам и стандартам. Кроме того, глобальное присутствие компании, ее сеть производственных мощностей и опыт оперативное, гибкое и эф-

фективное сервисное обслуживание.

«Сименс АГ» (Берлин и Мюнхен) – ведущий мировой технологический концерн, который придерживается высокого уровня инжиниринга, инноваций, качества, надежности и интернациональности на протяжении более 170 лет. Компания представлена по всему миру и специализируется в таких областях, как интеллектуальная инфраструктура для зданий, системы для распределенной энергетики, автоматизация и цифровизация в непрерывном производстве и обрабатывающей промышленности. «Сименс» соединяет реальный и цифровой миры во благо своих клиентов и общества в целом.

Через отдельно управляемую компанию «Сименс Мобильность», лидирующего поставщика умных мобильных

решений для железнодорожного и автомобильного транспорта, «Сименс» помогает формировать мировой рынок пассажирских и грузовых перевозок. Благодаря контролю уровня инжиниринга, инноваций, качества, надежности и интернациональности на протяжении более 170 лет. Компания представлена по всему миру и специализируется в таких областях, как интеллектуальная инфраструктура для зданий, системы для распределенной энергетики, автоматизация и цифровизация в непрерывном производстве и обрабатывающей промышленности. «Сименс» соединяет реальный и цифровой миры во благо своих клиентов и общества в целом.

Штат сотрудников компании насчитывает около 293 тыс. человек по всему миру.

Цветная фанера

SVEZA UV Color вышла на рынки Северной Америки и Европы

Компания «Свеза» начала поставки специализированной цветной фанеры с UV-покрытием на рынки Северной Америки и Европы. Новый продукт SVEZA UV Color уникален, аналогов в России не производится. Данное направление является перспективным для «Свезы», которая взяла курс на выпуск строительных и отделочных материалов из березовой фанеры под конкретные запросы клиентов.



«Свеза» – один из немногих производителей, использующих технологию покрытия фанеры UV-лаком, и единственный, кто предлагает неограниченную цветовую палитру, а также выбор степени укрывистости поверхности материала. В компании считают, что за таким продуктом будущее, так как в современном мире существует тенденция ухода от массовых производствен-

вались, линия по выпуску UV-фанеры введена в эксплуатацию в Петербурге почти 2 года назад. Именно под это оборудование разработана технология.

«Наш новый продукт – это комплексное решение для клиентов. Мы поставляем фанеру полностью готовую к производству конечного продукта. Благодаря технологии, фанере можно придать абсолютную

Как сообщалось, «Свеза» начала производство UV-фанеры в июне 2019 года. Покрытие наносится в несколько слоев, каждый из которых отверждается под воздействием

«Свеза» – российская компания, мировой лидер на рынке березовой фанеры. Продукция «Свеза» завоевала доверие потребителей в 90 странах мира на пяти континентах. Она используется в строительстве небоскребов и олимпийских объектов, производстве магистральных автоприцепов, высокоскоростных поездов и танкеров для транспортировки сжиженного природного газа, создании экологичной мебели и стильных интерьеров. «Свеза» – поставщик №1 в России для монолитного строительства. «Свеза» выпускает порядка 1,4 млн куб. м высококачественной продукции ежегодно, включая фанеру и древесно-стружечные плиты.

«Свеза» работает в России с 1997 г. За это время компания провела модернизацию и масштабное увеличение производства с использованием новейших технологий и оборудования. «Свеза» создает в российских регионах современные рабочие места, на которых трудятся династии опытных мастеров.

Компания «Свеза» включает в себя ООО «Свеза-Лес» (поставщик) и комбинаты-производители товаров: в Санкт-Петербурге, Вологодской, Свердловской, Тюменской, Костромской (2 комбината) областях, а также в Пермском крае. Комбинаты располагаются в местах, традиционно богатых березовыми лесами. Удобное географическое расположение комбинатов обеспечивает оптимальную логистику.

SVEZA UV COLOR Специализированный продукт для транспортной мебели и интерьера

100% БЕРЕЗОВАЯ ФАНЕРА, ПОКРЫТАЯ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫМ УФ-ОТВЕРЖДАЕМЫМ ЦВЕТНЫМ ЛАКОМ

ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСОБЕННОСТИ

- Выбор оттенка по системе RAL
- Надежная защита от ультрафиолета
- Устойчивость к механическим повреждениям
- Вся фанера имеет сертификат качества
- 100% экологичность
- Специальная технология производства

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Мебель
- Интерьер
- Транспортная мебель
- Внутренняя отделка
- Дизайн интерьеров

КЛИЕНТ ВЫБИРАЕТ, ТАК КАК

- Поставляет качественный экологичный продукт
- Гибко формирует цены
- Возможность наносить продукты в любые цвета

любой цвет по системе RAL, что является преимуществом перед материалами покрытиями пленкой. И это более удобно, чем покупать белую фанеру и искать посредников для дальнейшей покраски, подбирать цвет и степень блеска для всех элементов изделия. Наш основной потребитель – это производитель корпусной мебели и интерьерных панелей, использующие фанеру», – говорит Наталья Петрова, менеджер по продукту компании «Свеза».

любой цвет по системе RAL, что является преимуществом перед материалами покрытиями пленкой. И это более удобно, чем покупать белую фанеру и искать посредников для дальнейшей покраски, подбирать цвет и степень блеска для всех элементов изделия. Наш основной потребитель – это производитель корпусной мебели и интерьерных панелей, использующие фанеру», – говорит Наталья Петрова, менеджер по продукту компании «Свеза».

любой цвет по системе RAL, что является преимуществом перед материалами покрытиями пленкой. И это более удобно, чем покупать белую фанеру и искать посредников для дальнейшей покраски, подбирать цвет и степень блеска для всех элементов изделия. Наш основной потребитель – это производитель корпусной мебели и интерьерных панелей, использующие фанеру», – говорит Наталья Петрова, менеджер по продукту компании «Свеза».

Первая партия

Курганмашзавод поставил за рубеж мини-погрузчики «Made in Russia»



Первая партия мини-погрузчиков с бортовым поворотом МКСМ-1000 со знаком «Made in Russia» производства ПАО «Курганмашзавод» (входит в НПО «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех) отгружена в Республику Казахстан. Техника поставлена металлургическому предприятию ТОО «Казцинк», производящему цинк, свинец, медь и драгоценные металлы. Машины будут использоваться для хозяйственных нужд компании. В комплекте с ними отгружено навесное оборудование нескольких видов, в том числе ковш основной и карьерный, вилы и стрелы грузовые, снегоочиститель и другие.

Ранее компания уже неоднократно закупила МКСМ у ПАО «Курганмашзавод». Приобретение очередной партии машин – признание надежности курганской техники. А маркировка – дополнительное тому подтверждение.

Гражданская техника ПАО «Курганмашзавод», в том числе МКСМ, в 2020 году прошла добровольную сертификацию в Российском экспортном центре. Сертификат дает право

Курганмашзаводу маркировать свою технику логотипом «Сделано в России», а изделия включены в электронный каталог экспортеров на иностранных языках. Маркировка гражданской продукции ведущего оборонного предприятия России знаком «Made in Russia» повышает узнаваемость продукции на зарубежных рынках, что, безусловно, отразится и на уровне доверия со стороны покупателей и партнеров.

Мини-погрузчики с бортовым поворотом МКСМ-800 и МКСМ-1000 Курганмашзавод производит более 30 лет. Машина хорошо известна потребителям и широко применяется в промышленности, строительстве, коммунальном и дорожном хозяйстве, а также в других отраслях. Идеально подходит для ухода за тротуарами, пешеходными дорожками, аллеями, рынками, при прокладке коммуникаций, работе по обслуживанию дорог и обустройству ландшафтов. Благодаря компактности, маневренности, МКСМ можно использовать в самых ограниченных пространствах. Она незаменима для погрузки и перемещения грунта, сыпучих пород, планировки участков местности, уборки территорий от снега и мусора, для транспортно-складских работ со штучными грузами, рытьем и трашей, бурения скважин, приготовления подвижных бетонных смесей и других работ.



АО «НПО «Высокоточные комплексы» образовано в 2009 году с целью консолидации научно-технического потенциала группы профильных предприятий для создания на основе инноваций и технологической модернизации существующей производственной базы перспективных вооружений, военной и специальной техники (ВВСТ) в области высокоточных систем и комплексов вооружения тактической зоны боевых действий. Входит в состав Госкорпорации Ростех.

ПАО «Курганский машиностроительный завод» – крупнейшее предприятие Курганской области, один из лидеров военно-промышленного комплекса России. ПАО «Курганмашзавод» – единственное в стране предприятие, выпускающее боевые машины пехоты, стоящие на вооружении армий десятков стран мира. Несколько десятилетий завод производит конкурентоспособную продукцию, повышая престиж российского оружия на мировом рынке. В последние десятилетия предприятие вступило в новую фазу своего развития, в которой органично сосуществуют блоки военной и гражданской продукции. Широкий ассортимент продукции гражданского назначения уверенно завоевывает российские и зарубежные рынки. С февраля 2019 года ПАО «Курганмашзавод» входит в НПО «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех.

Партнёрство

19 марта 2021 года в Санкт-Петербурге состоялось торжественное подписание соглашения о вступлении в Консорциум «ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС» российско-чешской компании ООО «ТАХТЕХ РУС» (ТАХТЕХ S.r.o.), локализовавшей производство на территории Российской Федерации.

Подписание документа состоялось в присутствии консула по торгово-экономическим вопросам Генерального консульства Чешской Республики Лубоша Лаштувки, учредителя ТАХТЕХ S.r.o. и ООО «ТАХТЕХ РУС» Иржи Тахтеца и президента Ассоциации литейщиков Санкт-Петербурга и Ленинградской области, заслуженного металлурга РФ, д.т.н. профессора и председателя ревизионной комиссии Ассоциации «Станкостроение» Станислава Каченко.

Документ подписали: генеральный директор Ведущего Партнера Консорциума «ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС» Сергей Колпаков и генераль-

ный директор ООО «ТАХТЕХ РУС» Вячеслав Коробейников. «Взаимодействие на площадке Консорциума, обмен информацией о действующих и планируемых к реализации проектах, позволит компаниям нарастить общий



портфель заказов, качественно, эффективно и в срок выполнять работы по проектам, а также повысит экономический эффект для компаний. Непосредственное сотрудничество в рамках Консорциума даст возможность его участникам совместно выполнять крупные проекты по модернизации термических и кузнечно-прессовых производств машиностроительных предприятий Российской Федерации», – отметил Сергей Колпаков.

«Уверены, что благодаря вступлению в Консорциум, мы сможем применить накопленный опыт для участия в проектах, направленных на развитие отечественного производства, а также развивать потенциал участников Консорциума для укрепления экономического сотрудничества между Россией и Чехией», – подчеркнул Вячеслав Коробейников.

Соглашение направлено на достижение роста эффективности компаний путем плодотворного сотрудничества, совместного и согласованного использования ресурсов, которыми располагает объединение промышленных, проектных и научных организаций Консорциума «ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС» и российско-чешская производственная компания ООО «ТАХТЕХ РУС».

LIGNA.21
Люди. Технологии. Инновации.

27 сентября – 01 октября 2021
Ганновер • Германия
ligna.de

Deutsche Messe Making more out of wood LIGNA